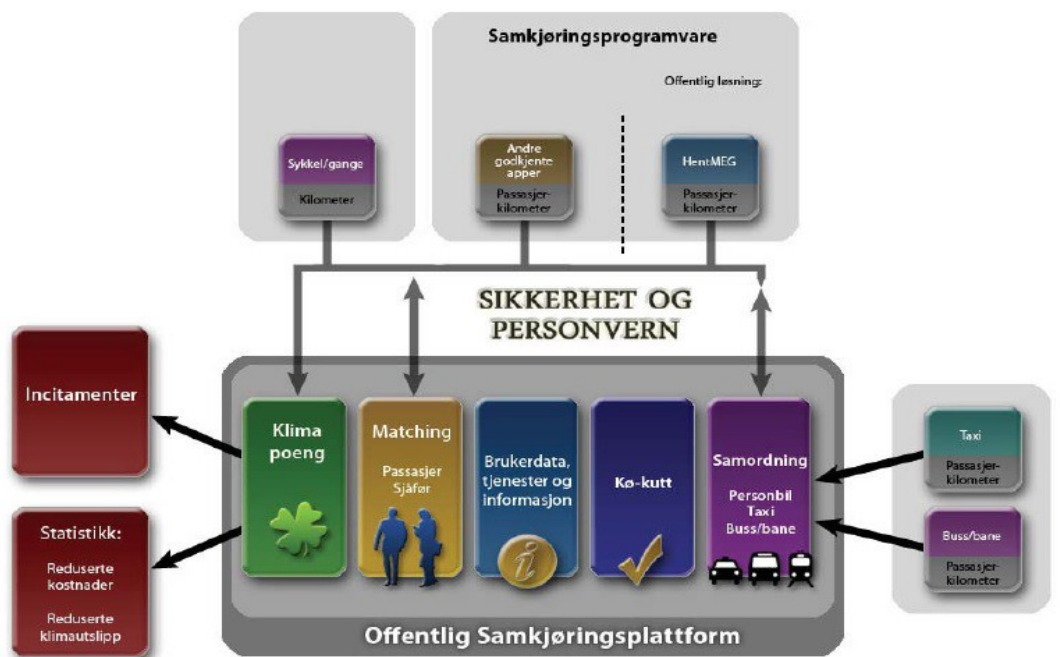


Hurum Offentlige Samkjørings Plattform (HOSP)

Hel-Max Miljøkonsult
v/Max Vittrup Jensen
Knatvoldveien 6
3483 Kana - 99673737
www.Hel-Max.no

Hensikten med ideen (50 ord):

Hovedmålet med HOSP er å sikre en «kritisk masse» av samkjørere samt gi sanntidsinformasjon om trafikksituasjonen. Det vil si å sikre at det er nok sjåførere og passasjerer til at løsningen kan tilby sanntidskobling mellom reisende. Dette blir mulig dersom samkjørere og leverandører av samkjøringsprogramvare integreres innenfor en felles plattform.



Kort beskrivelse av ideen (150 ord):

Grunna spredte tettsteder/geografi og jobb muligheter har Hurum et uforholdsmessig høyt forbruk av privat-kjørte km per innbygger; dette har konsekvenser for privat økonomi, tidspress, infrastruktur, forurensing, ikke minst er det et av flere forhold der virker negativt for tilflytting.

Forestill dere at morgenen rushet med ensomme foreldre der stresser til barnhage med deres 1-2 barn blir 1/4 til 1/2 så stort? Effekten av at Oslo pendling med 3-4 pendlere pr. bil? Muligheten for å komme fra Kana til møte med Hurum2020 uten å bruke 3-4 timer, (inkl. ufrivillig tur omkring Tofte/Filtvet), som med nåværende busruter?

Om Hurum2020 satset på å adaptere og promotere et Hurum-basert OSP system, da vil kommunen utvilsomt spare en del utgifter til kollektiv transport samtidig som det vil medvirke til mindre travle (og dermed sikre) veier i kommunen, ikke minst vil det indirekte oppbygge innbyggernes sosiale nettverk og bli en mer attraktiv kommune å bosette seg i.

Links:

<https://www.bergen.kommune.no/aktuelt/tema/luftkvalitet/9165/article-123186>

<http://2pluss.info/offentlig-samkjøringsplattform-osp-hvordan-fungerer-den/>

