

HDRP -Hurum Demand Responsive Transport

*Hel-Max Miljøkonsult
v/Max Vittrup Jensen
Knatvoldveien 6
3483 Kana - 99673737
www.Hel-Max.no*

Hensikten med ideen (50 ord):

Hovedmålet med HDRP er å redusere CO2 forbruket fra privat og kollektiv transport, samtidig med at kollektiv transport på Hurum blir smartere, bruker tilpasset og fleksibelt. Dette gjøres ved å følge internasjonale erfaringer for et app-basert tilkalle basert transport system betjent av elektriske minibusser.



Kort beskrivelse av ideen (150 ord):

Det er tide å følge med tiden og arrangere for at kollektiv transport blir tilpasset brukerne, framfor nåværende opplegg hvor brukerne må tilpasses Brakar sine timeplaner. Forestill dere 3-5 sånne 7-seter elbiler der serviserer Hurum via et GPS basert tilkalde-app og derved erstatter hovedparten av de faste busruter. Systemet er i bruk i lang rekke likestilte regioner i Europa og hedder "Demand responsive transport (DRT)".

Om Hurum2020 satset på å adaptere og promotere et Hurum-basert DART system, kjørt av ansatte på faste tariffer, da vil kommunen utvilsomt spare en del utgifter på ueffektive Brakar busser samt subsidiering av taxa tariffer. Sentralt vil det redusere bruk av store diesel busser på veiene i kommunen; mindre biler vil indirekte oppbygge innbyggernes sosiale nettverk, og Hurum vil bli en mer attraktiv kommune å bosette seg i.

Hel-Max Miljøkonsult skal gjerne hjelpe med å lage en analyse som den i linket for Hurum Kommune

Links:

https://en.wikipedia.org/wiki/Demand_responsive_transport#Germany_and_Austria

<http://www.transportforqualityoflife.com/u/files/A%20New%20Approach%20to%20Rural%20Public%20Transport.pdf>

<http://www.auto8-8.no/Hjem/vis/Article/168/Nissan-lanserer-syv-seter-versjonen-av-den-allsidige-og-store-elbilen-e-NV200>

